

Fiable, robuste et peu encombrante, cette électronique est le coeur de l'AGV (Automated Guided Vehicle) et permet à nos clients de développer leurs propres solutions. Fruit de plusieurs années d'expérience, elle a été spécifiquement pensée, dessinée et développée pour les applications AGV en répondant à chaque contrainte de ce métier comme par exemple la charge tractée, la sécurité, la motricité, etc. La flexibilité et la facilité de programmation sont aussi des caractéristiques importantes de cette électronique.

Ce qui fait que la **snoxBox** est unique, c'est que l'on peut également l'adapter sur un autre matériel que les AGV **snox**. Elle permet donc de réaliser des remises à niveau d'AGV existants mais ayant, par exemple, une technologie obsolète. Elle intéresse également les autres fabricants d'AGV qui voient en elle par sa simplicité et l'intégration de toutes les fonctionnalités nécessaires à un AGV un atout pour la commande de leur propre matériel.

snox France SAS

c/o Gerex
24 rue des Ecoles BP 809
F-39008 Lons Le Saunier CEDEX
Tél. +33 (0)3 27 37 13 55
Fax +33 (0)3 27 37 84 13
ventes@snox.fr

snox Belgium NV

Helststraat 156
B-2630 Aartselaar
Tel. +32 (0)3 238 83 32
Fax +32 (0)3 248 05 27
sales@snox.be

snox Deutschland GmbH

c/o Spitzweg
Gustav-Heinemann-Ring 212
D-81739 München
sales@snox.de

Fonctionnalités

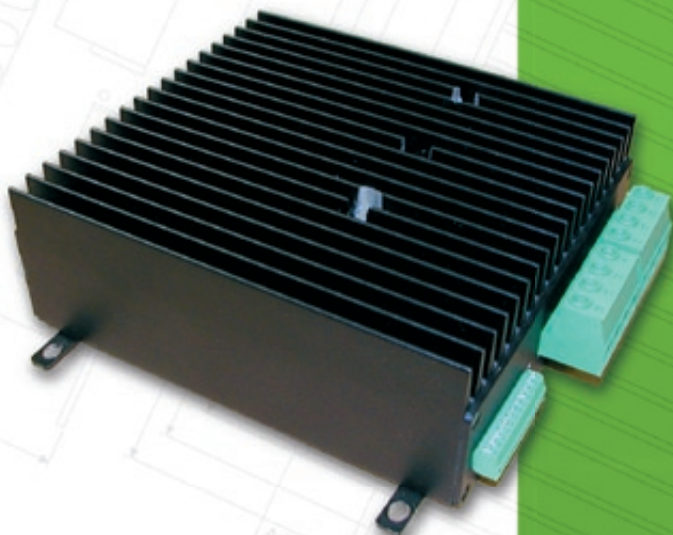
La **snoxBox** permet de contrôler en standard les modes de guidage (et de les combiner!), l'ensemble des motorisations du véhicule, les divers actionneurs et détecteurs, etc. Sa conception et sa robustesse autorisent le déplacement de fortes charges pour un encombrement des plus réduits (186 x 165 x 64 mm).

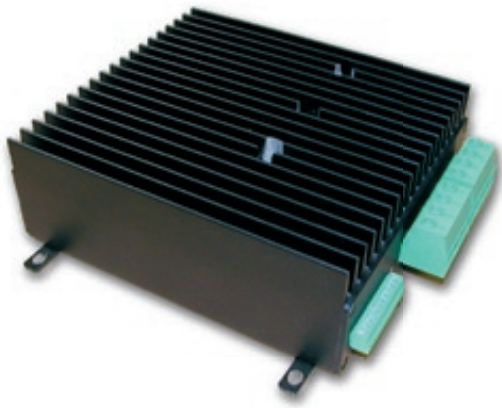
Elle gère également la communication entre AGV ou avec un PC de commande central permettant l'utilisation de plusieurs véhicules sur une même application.

Flexibilité

De part sa conception, la **snoxBox** permet via des modules d'entrées sorties additionnels d'augmenter les capacités des AGV et d'intégrer des développements spécifiques comme par exemple:

- contrôle par un joystick de commande
- une liaison via serveur OPC avec des automates de production
- connexion master/slave de plusieurs **snoxBox** via un bus CAN permettant une gestion ouverte du nombre de moteurs



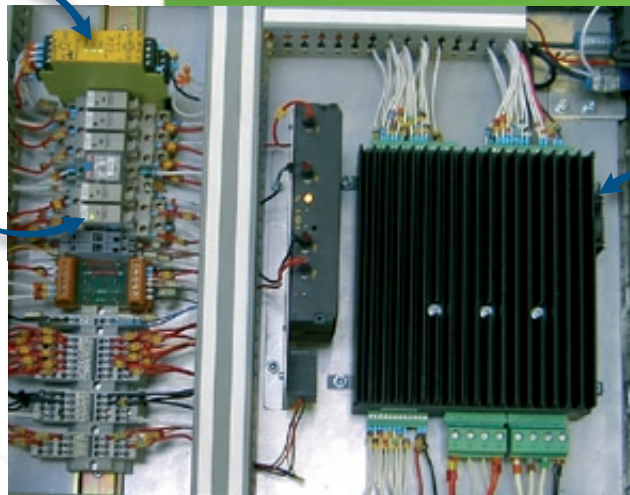


Caractéristiques techniques

Dimensions (en mm)	185 x 165 x 67	
Poids (en Kg)	2	
Entrées	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 antenne spécifique snox ■ 2 antennes RFID ■ 3 entrées analogiques ■ 20 entrées digitales ■ 2 entrées pour codeurs incrémentaux 	
Sorties	<ul style="list-style-type: none"> ■ 3 sorties pour contrôle complet des motorisations ■ 1 sortie analogique ■ 9 sorties digitales 	
Communication	■ 2 ports RS232	■ 1 bus CAN
Tension d'alimentation	■ 24 V	■ 48 V
Guidage autorisé	<ul style="list-style-type: none"> ■ filoguidage ■ optique 	<ul style="list-style-type: none"> ■ laser ■ magnétique
Classe de protection	IP 40	
Extensions	<ul style="list-style-type: none"> ■ cartes d'extension pour E/S additionnelles ■ ports de communication supplémentaires ■ module de communication Radio ou WiFi pour utilisation d'un PC central sur applications multi véhicules, etc. 	

Relais PILZ pour circuit de sécurité

Borniers et relais additionnels



snoxBox remplaçant les 11 anciennes cartes de commande

Exemple d'application

Problématique projet	Remise à niveau de 2 AGV existants
Spécificités du projet	<ul style="list-style-type: none"> ■ remplacement de 11 anciennes cartes de commande par une unique snoxBox ■ fonctionnement des véhicules remis à niveau à l'identique des anciens (flexibilité offerte par la programmation de la snoxBox) ■ fonctionnement par filoguidage d'ancienne génération ■ communication avec les automates de ligne via envoi d'informations dans le filoguidage (effectuée avec une antenne développée spécifiquement permettant la réception et l'envoi de signaux)